

Приложение № 2 к постановлению  
Администрации муниципального  
образования «Муниципальный  
округ Камбарский район  
Удмуртской Республики»  
от 19 января 2023 года № 14

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о пунктах обогрева и питания для участников дорожного движения, пострадавших в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных метеоусловий (обильный снегопад, морозы, снежные заносы на дорогах, гололедица) на территории Камбарского района**

### **1. Общие положения**

В целях организации первоочередного жизнеобеспечения участников дорожного движения, попавших в чрезвычайные ситуации, связанные с наступлением неблагоприятных метеоусловий (обильный снегопад, морозы, снежные заносы на дорогах, гололедица) на территории Камбарского района (далее – пострадавшие в ЧС), разворачиваются пункты обогрева и питания.

Пункт обогрева и питания – это временно создаваемый пункт на федеральных, региональных автомобильных дорогах и дорогах местного значения, на которых могут возникать заторы в период неблагоприятных метеоусловий (обильный снегопад, морозы, снежные заносы на дорогах, гололедица), в режиме чрезвычайной ситуации, предназначенный для создания и поддержания необходимых условий для сохранения жизни и здоровья граждан, транспортные средства которых не могут продолжить движение, а также для размещения и работы оперативных групп МЧС России, территориальных органов (органов местного самоуправления) и других групп, предназначенных для контроля за обстановкой на данном участке автомобильной дороги, организации взаимодействия и управления с территориальными и функциональными подсистемами РСЧС и контроля за выполнением мероприятий по жизнеобеспечению граждан.

Пункты обогрева и питания создаются Администрацией муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики» на базе организаций, привлекаемых для обеспечения питанием, предметами первой необходимости и обогрева пострадавшего населения при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Можно выделить три основных вида пунктов обогрева: стационарный, мобильный, подвижный. Стационарные пункты обогрева и питания разворачиваются на базе стационарных зданий и сооружений, имеющих вдоль автодорог (автозаправочные и гостиничные комплексы, мотели, места отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объекты социально-культурного назначения, расположенные в населенных пунктах, через которые проходит автодорога); мобильные пункты обогрева – с использованием имеющихся мобильных средств (палатки, пневмокаркасные модули); подвижный пункт обогрева и питания создается на базе транспортных средств, имеющих возможность подъезда к месту затора или ЧС.

## **2. Цель и задачи создания пунктов обогрева и питания**

Главная цель создания пунктов обогрева и питания - обеспечение минимально необходимых условий для сохранения жизни и здоровья людей в условиях чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах.

Основными задачами пунктов обогрева и питания в режиме повседневной деятельности являются:

- разработка необходимой документации;
- обучение администраций пунктов обогрева и питания действиям по приёму, учету и размещению пострадавших в ЧС;
- практическая отработка вопросов оповещения, сбора и функционирования администраций пунктов обогрева и питания;
- участие в учениях, тренировках и проверках, проводимых территориальными органами МЧС России, органами, уполномоченными решать задачи гражданской обороны и задачи по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - органы по ГО и ЧС).

Основными задачами пунктов обогрева и питания при возникновении ЧС являются:

- прием, регистрация и первоочередное обеспечение пострадавших в ЧС на дорогах регионального и местного значения;
- информирование пострадавших в ЧС об изменениях в сложившейся обстановке;
- представление информации в Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики» (далее - КЧС и ОПБ) о количестве принятых пострадавших в ЧС;
- обеспечение и поддержание общественного порядка на пункте обогрева и питания;
- обеспечение пострадавших в ЧС водой, продуктами питания и предметами первой необходимости;
- оказание медицинской и психологической помощи.

## **3. Организация работы пунктов обогрева и питания**

Руководитель организации, на базе которой разворачивается пункт обогрева и питания, заключает соглашение с Администрацией муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики», организует разработку документов, материально-техническое обеспечение, необходимое для функционирования пункта, практическое обучение администрации пункта обогрева и питания и несет персональную ответственность за готовность пункта обогрева и питания к приему пострадавших в ЧС.

На пункте обогрева и питания назначается ответственное должностное лицо за его развертывание и устанавливается срок готовности к действиям по предназначению, а также определяются зоны ответственности.

Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания:

- функциональные обязанности;
- схема автомобильных дорог и расположенной на них инфраструктурой, в том числе населённых пунктов, через которые они проходят;
- журнал принятых распоряжений от диспетчера Единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования «Камбарский район»;

- журнал регистрации пострадавших в ЧС в зоне ответственности пункта;
- журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим в ЧС;
- журнал учёта оказания технической помощи;
- журнал учёта заправки автомобиля;
- телефонный справочник.

Пункт обогрева и питания разворачивается при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций по решению (распоряжению) председателя КЧС и ОПБ для принятия оперативных мер по первоочередному жизнеобеспечению пострадавших в ЧС на дорогах регионального и местного значения.

Все вопросы по жизнеобеспечению пострадавших в ЧС на дорогах регионального и местного значения начальник пункта обогрева и питания решает совместно с КЧС и ОПБ.

Для качественного жизнеобеспечения пострадавших в ЧС на дорогах регионального и местного значения администрация пункта обогрева и питания обязана составить заявки на материальные средства, продукты питания и т.д., а также заблаговременно заключить соглашения с Администрацией муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики» на оплату питания пострадавших в ЧС.

### ***Стационарный пункт обогрева и питания***

Стационарный пункт обогрева и питания развёртывается на базе стационарных зданий и сооружений, имеющих вдоль автодорог (автозаправочных, гостиничных комплексов, мотелей мест отдыха и стоянок большегрузных автомобилей, объектов социально-культурного назначения, расположенных в населенных пунктах, через которые проходит автодорога).

В штат администрации стационарного пункта обогрева и питания вместимостью до 30 человек входят:

- начальник пункта обогрева и питания – 1 человек;
- заместитель начальника пункта обогрева и питания – 1 человек;
- специалист по регистрации и учету населения - 1 человек;
- персонал по обеспечению питанием – 2 человека.

### ***Мобильный пункт обогрева и питания***

Мобильный пункт обогрева развёртывается на базе палаточного лагеря на опасных участках, где отсутствует стационарная инфраструктура (автозаправочные, гостиничные комплексы, мотели и т.д.).

Мобильные пункты обогрева создаются из расчёта размещения пострадавших от 30 до 200 человек и более.

Количественный состав материально-технических средств для оснащения мобильного пункта обогрева и питания:

- автомобиль типа КАМАЗ для транспортировки имущества пункта – 1 ед.;
- палатка (модуль) на 30 чел. – 1-2 шт.;
- термос объемом 40 л. – 5-7 ед.;
- печь или тепловые пушки – 2 ед.;
- запас дров и топлива на 3 суток;
- складные кровати – 20 шт.;
- скамья – 6 шт.;
- складные столы – 7-10 шт.;
- дизель генератор 25 кВт – 1 ед.;

- УКВ радиостанция – 1 к-т;
- осветительный прибор – 1 шт.;
- постельное белье – 20 к-тов;
- полевая кухня типа (КП-130) – 1 ед.;
- одноразовая посуда – 300 к-тов.

Состав администрации мобильного пункта обогрева и питания:

- старший пункта обогрева и питания – 1 человек;
- персонал (обеспечение отдыха) – 1 человек;
- персонал (обеспечение питанием) – 2 человека.

### ***Подвижный пункт обогрева и питания***

Подвижный пункт обогрева и питания создается на базе транспортных средств, имеющих возможность подъезда к месту затора или ЧС.

Основной задачей является обогрев и обеспечение пострадавших и личного состава аварийно-спасательных формирований, задействованного в ликвидации чрезвычайной ситуации, первой медицинской помощью и горячим чаем (кипятком), продуктами питания (сухим пайком), а также эвакуация пострадавших в ЧС.

Горячую пищу приготавливают в стационарных условиях столовых, кафе и доставляют ее к месту чрезвычайной ситуации в термосах и других ёмкостях, пригодных для хранения и транспортировки.

Подвижный пункт обогрева и питания имеет примерный штат:

- начальник пункта обогрева и питания – 1 чел.;
- ответственное лицо за регистрацию и учет населения – 1 чел.;
- раздатчик чая, горячей пищи – 1 чел.

Примерное обеспечение:

- автомобиль повышенной проходимости (автобус) – 1-2 ед.;
- термос (36 л) – 3 шт.;
- походная кухня – 1 шт.;
- раздаточный стол – 2 шт.;
- посуда одноразовая – 250 компл.;
- газовая плита с баллоном (электроплита) – 1 шт.;
- другое необходимое оборудование.

Бесперебойная работа пункта обогрева и питания организуется в тесном взаимодействии с экипажами ОГИБДД отделения МВД России «Камбарское», бригадами скорой медицинской помощи, а также с привлечением инженерной и другой необходимой техники, организаций и служб.

Для обеспечения подъезда, доставки материальных средств и эвакуации пострадавших может применяться специальная техника (квадроциклы, снегоходы, болотоходы и др.).

## **4. Организация информационного обеспечения**

В целях качественного уровня информирования населения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера на дорогах регионального и местного значения Администрацией муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики» совместно с территориальными органами федеральных органов власти Российской Федерации организуется:

- информирование водителей большегрузных автомобилей посредством

радиосвязи КВ диапазона в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц;

- мониторинг радиоэфира в радиосети гражданского диапазона на частоте 27.135 МГц (эфира водителей большегрузных автомобилей);

- информирование граждан, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации (происшествия), с помощью электромегафонов и сигнальных громкоговорящих установок, размещенных на оперативных автомобилях отделения МВД России «Камбарское», ПСЧ-23 2 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России по УР.

### **5. Порядок финансирования (возмещение расходов)**

Виды чрезвычайных ситуаций в зависимости от количества людей, пострадавших в этих ситуациях, у которых оказались нарушены условия жизнедеятельности, от размера материального ущерба, а также от границы зон распространения поражающих факторов чрезвычайных ситуаций, определены приказом МЧС Российской Федерации от 05.07.2021 года № 429 «Об установлении критериев информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера».

При возникновении муниципальной чрезвычайной ситуации, ее ликвидация осуществляется силами и средствами Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики». Восполнение ресурсов резервного фонда производится из бюджета Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Камбарский район Удмуртской Республики».

При недостаточности финансовых и материальных ресурсов местных резервов, органы местного самоуправления в установленном порядке обращаются за помощью к органам исполнительной власти Удмуртской Республики. В случае принятия положительного решения об оказании помощи органам местного самоуправления выделяются материальные ресурсы из республиканского резерва. По окончании ликвидации чрезвычайной ситуации органы местного самоуправления должны представить отчётные документы обоснованного использования финансовых и материальных средств.

Восполнение резервов материальных ресурсов, израсходованных для ликвидации чрезвычайной ситуации, осуществляется органом, создавшим этот резерв, и осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.07.2020 г. № 1119 «Об утверждении Правил создания, использования и восполнения резервов материальных ресурсов федеральных органов исполнительной власти для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Объем и структура восполняемых материальных ресурсов должны соответствовать израсходованным при ликвидации чрезвычайной ситуации, если нет иного решения органа, издавшего распоряжение о выпуске материальных ресурсов из резерва. Объёмы финансирования мероприятий по восполнению материальных резервов включаются в стоимость работ по ликвидации чрезвычайной ситуации.

С целью отчётности и обоснованного использования материальных ресурсов резервного фонда администрация пункта обогрева и питания должна вести отчётную документацию по оказанию помощи пострадавшему населению.

Приложение  
к Положению о пунктах обогрева и питания  
для участников дорожного движения, пострадавших  
в чрезвычайных ситуациях, вызванных комплексом неблагоприятных  
метеоусловий (обильный снегопад, морозы,  
снежные заносы на дорогах, гололедица)  
на территории Камбарского района

**Рекомендуемая документация пункта обогрева и питания**

1. Журнал принятых распоряжений от диспетчера Единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования.

№ п/п	Время получения распоряжения	Содержание распоряжения, какая помощь требуется	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге	Принятые меры
1	2	3	4	5

2. Журнал регистрации пострадавших на автодороге в зоне ответственности пункта обогрева и питания на участке автодороги

№ п/п	ФИО пострадавших	Требуемая помощь	Примечание
1.			
2.			
3.			

3. Журнал учёта оказания медицинской помощи пострадавшим

№ п/п	Дата и время	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге	Количество пострадавших, обратившихся за медицинской помощью, их ФИО, №№ полисов ОМС (при наличии)	Оказанная медицинская помощь	Примечание
1	2	3	4	5	6

#### 4. Журнал учёта оказания технической помощи

№ п/п	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге и требующие технической помощи	ФИО владельца автомобиля, марка и государственный номер	Оказанная техническая помощь	Подпись владельца	Примечание
1	2	3	4	5	6

#### 5. Журнал учёта заправки автомобиля

№ п/п	Координаты автотранспорта, попавшего в аварийную ситуацию на автодороге и требующего заправки	ФИО владельца автомобиля, марка и государственный №	Марка и количество топлива, залитого в автомобиль	Отметка расчета за автобензин	Подпись владельца
1	2	3	4	5	6

#### 6. Телефонный справочник

Наименование должности	Звание, фамилия, имя, отчество	Контактный телефон		
		ЕВЦСС	Городской	Домашний, сотовый
1	2	3	4	5

#### 7. Рекомендуемое обозначение пункта обогрева и питания

Подвижный пункт обогрева и питания обозначается указателем «ПОДВИЖНЫЙ ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (1) для автобусов – с креплением на лобовом и заднем стекле, для утеплённых пассажирских автомобилей - с креплением на передней и задней наружной стороне кузова.

Для обозначения мобильного и стационарного пункта обогрева устанавливается указатель на дороге (2) с указанием расстояния до пункта, табличкой «ПУНКТ ОБОГРЕВА И ПИТАНИЯ» (3) на стойке у границы пункта или с закреплением на первой палатке с левой стороны от входа.

Таблички и указатель изготавливаются шириной 50 см и высотой 30 см, на белом фоне в красной рамке.

